



Trieste loc. Grignano, 26 – 27 aprile 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR-RC	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	BdR	- Bando di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1 REGOLE

Le regate saranno disciplinate da:

- 1.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- 1.3 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte MELGES 24 - Meteor
- 1.4 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7;
- 1.5 Le Regole delle Classi MELGES 24 - Meteor
- 1.6 Le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto;
- 1.7 Si applica la regola 90.3 (e);
- 1.8 L'intensità di vento alla partenza sull'intero campo di regata non dovrà essere inferiore ai 5 nodi e non superiore ai 25 nodi.
- 1.9 Sarà in vigore la RRS 40.1. Inoltre, se, dopo aver esposto la bandiera "Y" a terra o sul battello CdR prima del segnale di avviso, il CdR ritiene che, a causa delle mutate condizioni meteomarine, non sussista più la necessità di mantenere indossato il DPG potrà comunicare alle barche via VHF sul canale di servizio la possibilità di toglierlo. (questo a parziale modifica della RRS 40.1)
- 1.10 E' fatto obbligo a tutte le barche di avere un apparato VHF funzionante a bordo.



2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI, sito presso la Segreteria della Società Nautica Grignano almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

- 1.1. Tutte le comunicazioni saranno anche pubblicate su sito "Racing Rules of Sailing" evento 11205 link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11205>
- 1.2. In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate.
- 1.3. Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posa boe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio VHF sui canali 71-76.
- 1.4. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 1.5. Una barca in Regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Qualsiasi modifica alle IdR verrà affissa almeno 2 ore prima del segnale di partenza nel giorno in cui avrà effetto, fatta l'eccezione di qualsiasi cambio di programma delle regate, che verrà affissa entro le 19.00 del giorno prima in cui avrà effetto.

3. SEGNALI A TERRA

- 3.1. Quando viene esposto il pennello "Intelligenza" del CIS, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti". Il segnale d'avviso sarà esposto non prima di 60' dall'ammainata del segnale a terra. La comunicazione dell'esposizione sarà data contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.
- 3.2. Esposizione della lettera "N" significa "oggi non ci saranno regate". La comunicazione dell'esposizione sarà data contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.
- 3.3. Questo a modifica dei segnali di regata "Intelligenza" e "N".
- 3.4. L'albero dei segnali è situato presso la SR della SNG

4. PROGRAMMA

- 4.1. Sono previste 6 prove.
- 4.2. Il numero massimo di prove previsto per ogni giornata è 4
- 4.3. Sabato 26 aprile, segnale di avviso della prima prova di giornata alle ore 10.55, non saranno date partenze dopo le ore 16.30
- 4.4. Domenica 27 aprile, segnale di avviso della prima prova di giornata alle ore 10.55, non saranno date partenze dopo le ore 15.30.
- 4.5. Partenza differenziata per i monotipi. Prima partenza "Melges 24" a seguire i "Meteor"
- 4.6. La sequenza delle partenze sarà comunicata dal CdR in relazione al numero di barche iscritte nelle relative flotte.



5. BANDIERA DI CLASSE

5.1. Le **bandiere** di classe saranno le seguenti:

5.1.1.1. Classe **Meteor**: Bandiera di classe **Meteor**

5.1.1.2. Classe **Melges**: Bandiera di classe **Melges 24**

6. AREA DI REGATA

6.1. L'area di regata sarà situata nello specchio acqueo antistante tra Grignano e Santa Croce.

7. PERCORSI

7.1. L'allegato 1 è parte integrante di queste IdR

7.2. Sabato 26 aprile

7.2.1. Il percorso per la flotta **Meteor** sarà il seguente: **P-1- 1a (offset) – A**

7.2.2. Il percorso per la flotta **Melges 24** sarà il seguente: **P-1- 1a (offset) – 2 – 1 – 1a (offset) - A**

7.3. Domenica 27 aprile (come ai punti 7.2.1 e 7.2.2)

7.4. Il diagramma contenuto nell'allegato 1 indica il percorso e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

7.5. La lunghezza approssimativa del percorso sarà calcolata per una durata di una prova di circa 45 – 60 minuti per ogni Gruppo. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).

7.6. La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello CdR non più tardi del segnale di avviso. La lunghezza approssimativa del primo lato verrà comunicata non più tardi del segnale di avviso sul canale 72 VHF.

7.7. Per i MELGEES 24 Se il gommone posizionato nell'area della boa di bolina espone la bandiera "W" (WHISKY) del CIS con ripetuti suoni, le barche, passata la boa 1 e la boa 1a (offset), andranno direttamente all'arrivo saltando la boa 2

8. BOE

8.1. Le boe P (partenza), 1, 1a offset, 2 saranno di forma cilindrica e di colore giallo

8.2. La boa di A (arrivo) e di cambio percorso sarà di forma cilindrica di colore arancione

9. PARTENZA

9.1. La procedura di partenza avverrà come previsto dalla RRS 26.

9.2. Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe.

9.3. il segnale preparatorio, per le due flotte, sarà la bandiera U o la bandiera Nera. Mod. RRS 26.

9.4. La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posizionata sul battello CdR a destra e la boa P posta a sinistra. Il CdR potrà posizionare un battello a sinistra della boa di partenza che non costituisce allineamento ma che controllerà le eventuali barche individuate OCS dal CdR.

9.5. Per avvisare le flotte che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso

9.6. Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

9.7. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS - Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.

9.8. Il CdR cercherà di trasmettere il numero delle imbarcazioni OCS, UFD e BFD e successivamente i numeri velici, o i nomi delle barche che sono state identificate sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o



la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

9.9. CAMBIO DI PERCORSO

- 9.10. Prima dell'inizio di ogni lato di bolina o di poppa il CdR potrà cambiare il percorso, usando i Segnali in accordo con la RRS 33 WS.
- 9.11. La nuova boa di cambio percorso di bolina sarà cilindrica di colore arancione.
- 9.12. In caso di cambio di percorso non verrà riposizionata la boa 1a offset.
- 9.13. Nei cambi della boa di poppa verrà usata la boa originale.
- 9.14. Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.

10. ARRIVO

- 10.1. La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1. A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

12. TEMPO LIMITE

- 12.1. I tempi limite ed i tempi target saranno:
- 12.2. Il tempo limite per girare la boa 1 è di 30 minuti. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà interrotta.
- 12.3. Il tempo limite per ogni prova è di 90 minuti. Se nessuna barca avrà concluso la prova entro il tempo limite della prova, la prova sarà interrotta.
- 12.4. Tempo Target alla Boa 1 - 15 minuti.
- 12.5. Tempo Target della prova - 60 minuti
- Il mancato rispetto dei Target Time non sarà motivo di riparazione. Questo cambia la RRS 62.1(a).
- 12.6. La "Finestra d'arrivo" dopo che la prima barca della stessa flotta ha compiuto il percorso ed arriva è di 20'. Le barche che arriveranno oltre il limite della "Finestra d'arrivo" saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.
- 12.7. Intensità del vento alla partenza min 5 Kt, se l'intensità del vento durante una prova è inferiore ai 2.5 Kt per più di 5 minuti, la prova potrà essere interrotta.
- 12.8. L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2 ore (CEST)

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1. Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1(a) il protestante deve, immediatamente dopo l'arrivo, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico e/o di mascone della barca coinvolta. La suddetta intenzione può essere comunicata anche via radio VHF sul canale 72.
- 13.2. I moduli di protesta saranno a disposizione dei concorrenti presso la SR della SNG. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere consegnate entro il tempo limite previsto.
- 13.3. Il tempo limite delle proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata o dopo il segnale del CdR che oggi non saranno più corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 13.4. Non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite delle proteste verrà affisso un comunicato per informare i concorrenti sulle udienze in cui sono parte interessata o testimoni. Le udienze saranno discusse nella sede della SNG nella giornata di lunedì 28 aprile.



- 13.5. Gli avvisi delle proteste presentate dal CdR o dal CdP o dal CT verranno esposti per informare le imbarcazioni in osservanza della RRS 61.1(b).
- 13.6. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere presentata entro il tempo limite delle proteste se la parte richiedente era stata informata della decisione il giorno precedente.
- 13.7. Non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quello stesso giorno. (modifica RRS 66).
- 13.8. Nell'ultimo giorno di regata programmato, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR o del CdP o del CT dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata esposta all'albo. (modifica RRS 62.2).
- 13.9. Per le proteste di stazza verrà richiesto un deposito cauzionale di 250,00 € che potrà essere richiesto anche alla barca protestata.

14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 14.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 14.2. Sono previste 6 prove, la manifestazione sarà valida con almeno 1 prova completata., è previsto uno scarto al completamento della quarta prova.

15. NORME DI SICUREZZA

- 15.1. Una barca che si ritira da una prova dovrà informare il CdR prima possibile al VHF CH 72 o chiamando il cellulare + 39 347 5202401.
- 15.2. L'attenzione dei concorrenti è richiamata alle RRS fondamentali 1 e 4. In particolar modo i concorrenti devono valutare la loro abilità e le prestazioni della loro barca ed assicurarsi di essere in grado di partire o di proseguire in una regata senza rischi, considerata la velocità del vento, le condizioni del mare e le previsioni del tempo.
- 15.3. Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

16. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 16.1. La sostituzione dell'equipaggio deve essere autorizzata dall'AO. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata all'AO non più tardi di due ore dal segnale di avviso.
- 16.2. La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso deve essere autorizzata dal CdR. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata al CdR non più tardi di due ore dal segnale di avviso.

17. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 17.1. I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.
- 17.2. I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

18. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 18.1. Una imbarcazione può essere controllata in qualsiasi momento per controllare il rispetto delle regole di classe. In mare, ad una imbarcazione può essere indicato dall'ispettore del CdR o dal CT di recarsi immediatamente in un'area designata per il controllo.

19. RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

- 19.1. Le imbarcazioni non possono essere alate durante la manifestazione senza un permesso scritto del CdR.

20. COMUNICAZIONI RADIO

- 20.1. Le barche che intendono ritirarsi devono informare il CdR via radio sul canale 72 VHF.
- 20.2. Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 72) saranno valide solo se confermate dal CdR.
- 20.3. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le prove.



- 20.4. Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 20.5. Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

21. PREMI E PREMIAZIONI

- 21.1. Vedi il Bando di Regata.

22. RESPONSABILITÀ

- 22.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro totale rischio e pericolo. Vedi RRS 3, decisione di partecipare alla Regata. Il CO non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa

23. ASSICURAZIONE

- 23.1. Ogni imbarcazione partecipante alla regata deve avere una copertura assicurativa di responsabilità civile, con estensione alle regate, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per evento.
- 23.2. Il diagramma contenuto nell'Allegato 1 è parte integrante delle IDR ed indica l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

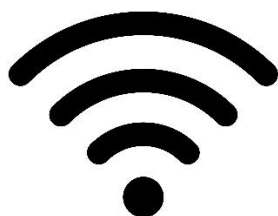
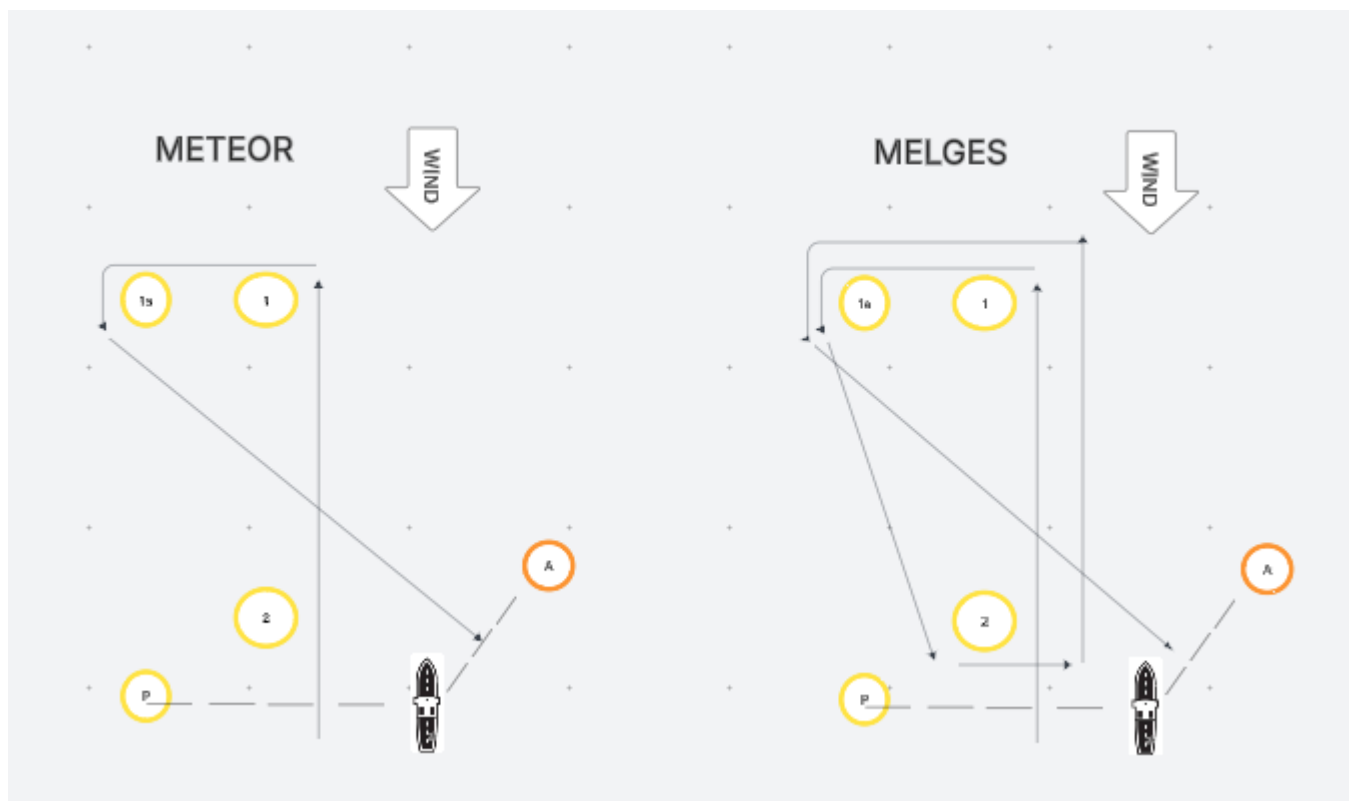
Il Comitato di Regata



SOCIETA NAUTICA GRIGNANO
Associazione Sportiva Dilettantistica
WEEK END MONOTIPI



ALLEGATO 1 – PERCORSI



WHF72



SNG



RACING RULES 11205